

## Gegenstand der Berufsausbildung:

- Berufsbildung, Arbeits- und Tarifrecht
- Aufbau und Organisation des Reederei- und Schiffsbetriebes
- Sicherheit und Gesundheitsschutz bei der Arbeit, Erste-Hilfe-Maßnahmen
- Umweltschutz und rationelle Verwendung von Energie und Materialien
- Kommunikation im Schiffsbereich in deutscher und englischer Sprache
- Planen und Vorbereiten von Arbeitsabläufen sowie Kontrollieren und Bewerten von Arbeitsergebnissen
- Lesen, Anwenden und Erstellen von technischen Unterlagen
- Unterscheiden, Zuordnen und Verwenden von Werk, Hilfs- und Betriebsstoffen
- Bearbeiten von Metallen
- Instandsetzen von Maschinen und Anlagen
- Handhaben und Überwachen von Schiffsbetriebssystemen im Schiffsmaschinenbetrieb
- Wahrnehmen der Aufgaben im Brücken- und Wachdienst
- Arbeiten mit Tauwerk
- Los- und Festmachen des Schiffes
- Ausführen von Konservierungs- und Anstricharbeiten
- Ladungs- und Umlagetechnik
- Durchführung von Brandverhütungs- und Brandbekämpfungsmaßnahmen sowie Warten und Handhaben von Brandschutzausrüstung, Brandabwehrgeräten und -anlagen
- Durchführen von Maßnahmen vor und nach dem Aussetzen von Rettungsmitteln sowie Handhaben und Prüfen von Rettungsmitteln und sonstiger Ausrüstung zum Rettungsdienst
- Verhalten und Durchführen von Maßnahmen in Notfällen sowie Versorgen von Verletzten

## Gesamtvergütung

1. Ausbildungsjahr	932 Euro / Monat
2. Ausbildungsjahr	1.139 Euro / Monat
3. Ausbildungsjahr	1.538 Euro / Monat

Während des Schulbesuchs und der überbetrieblichen Ausbildung erhält der Auszubildende 70 % der Gesamtvergütung.

### Können wir Sie begeistern?

Dann senden sie Ihre Bewerbung bitte an:  
Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH – SFK  
Kaistraße 51, 24114 Kiel

oder per E-Mail  
carmen.beudgen@sfk-kiel.de

Wir stehen auch gern persönlich unter  
Tel. 0431 594 1262 zur Verfügung

### Impressum

Herausgeber: Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH – SFK  
Tel. (0431) 594 1262  
www.sfk-kiel.de

Fotos: SFK

Realisation: Kay Czucha, Kiel

Druck: Carius Druck, Mai 2018

\*Gemeint sind stets beide Geschlechter. Aus Gründen der Lesbarkeit wird auf die Nennung beider Formen verzichtet.



**Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH – SFK**



Ausbildung bei der SFK  
**SCHIFFS-  
MECHANIKER/IN**

Die Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH – SFK betreibt mit sechs Seeschleppern und fünf Fahrgastschiffen Hafenschleppassistenz und Seeverschleppungen in der westlichen Ostsee sowie im Nordostseekanal und sowohl zwei Fährlinien als auch Ausflugsfahrten auf der Kieler Förde. Sie ist ein mittelständisches Unternehmen mit langer Tradition und befindet sich im Besitz der Landeshauptstadt Kiel.

Weil die Besatzungen der Schiffe sehr klein sind, bestehen diese neben den nautischen und technischen Schiffsoffizieren aus hochqualifiziertem Personal an Deck, dem Schiffsmechaniker\*. Der Schiffsmechaniker muss über Kenntnisse in allen Bereichen des Bordbetriebes verfügen, im Wesentlichen

- Seemannschaft: Steuern, Umgang mit Tauwerk, Farbarbeiten
- Sicherheit: Brandbekämpfung und Rettung
- Schiffstechnik: Maschinenbedienung, Wartung und Reparatur
- Nautik: Ausguck, Seezeichen, Tagsignale und Lichterführung

Die Berufsausbildung erfolgt nach dem dualen Berufsbildungssystem auf Grundlage der Verordnung über die Berufsausbildung in der Seeschifffahrt (See-BAV) früher Schiffsmechaniker-Ausbildungsverordnung.

### Voraussetzungen:

- Mindestalter 17 Jahre
- Guter erster allgemeinbildender- oder mittlerer Schulabschluss
- Seediensttauglichkeit

Die praktische Ausbildung erfolgt u. a. in der Schiffsbetriebsführung Deck und Maschine, Umgang mit Schleppgeschirr, Schiffssicherheit sowie Schiffsbetriebstechnik auf unseren für die Ausbildung anerkannten Seeschleppern. Der theoretische Schulunterricht wird an der seemännischen Berufsschule in Lübeck-Travemünde in Blockform mit Internatsbetrieb vermittelt.

Die Ausbildungsdauer beträgt 3 Jahre. Am Ende dieser Ausbildung steht ein staatlich anerkannter Facharbeiterabschluss.

Bestimmte Inhalte der praktischen Ausbildung sind an Bord nur schwer zu vermitteln und müssen daher überbetrieblich in geeigneten Ausbildungsstätten an Land durchgeführt werden. Zu dieser überbetrieblichen Ausbildung gehören die Metallbearbeitung, die Brandabwehr und Rettung sowie die Gefahrenabwehr.

Nach der Ausbildung bietet die Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel einen sicheren, abwechslungsreichen Arbeitsplatz an Bord unserer Fahrgastschiffe und Schlepper.



## 1. AUSBILDUNGSJAHR

- Einweisung in das Unternehmen
- Erster Schulzeitblock (12 Wochen)
- Überbetriebliche Ausbildung Brandabwehr und Rettung (2 Wochen)
- Erhalt der Sicherheitsgrundausbildung STCW VI-1
- Überbetriebliche Ausbildung Metall (7 Wochen)

## 2. AUSBILDUNGSJAHR

- Bordpraxis (Einsatz als zusätzlicher Besatzungsangehöriger)
- Zweiter Schulzeitblock (12 Wochen)
- Abschlussprüfung Teil I im zweiten Lehrjahr
- Erhalt der Wachbefähigung STCW II-4 und des Rettungsbootmannscheins STCW VI-2

## 3. AUSBILDUNGSJAHR

- Bordpraxis (Einsatz als vollwertiger Besatzungsangehöriger)
- Dritter Schulzeitblock (12 Wochen)
- Abschlussprüfung Teil II
- Erhalt des Schiffsmechanikerbriefes